

Akceptuje

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Brzozowie

p.o. podinsp. Marek ŚLIWIŃSKI

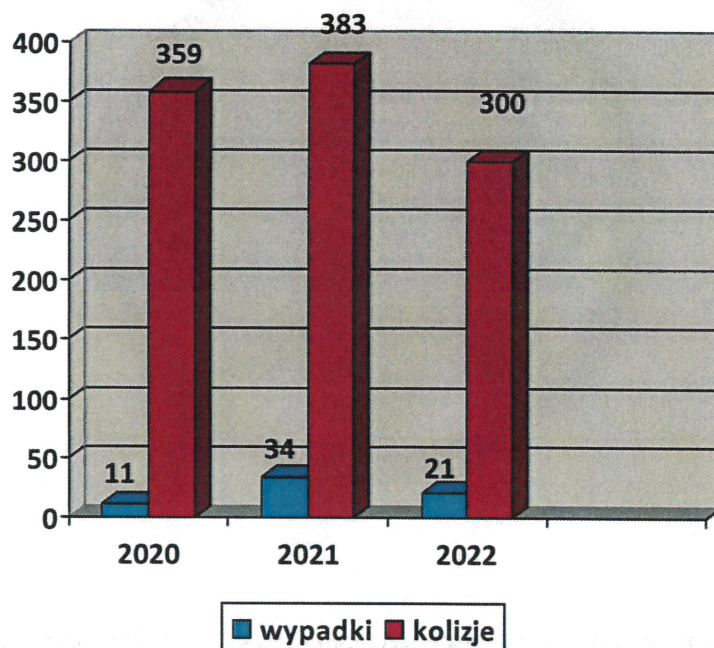


ANALIZA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE POWIATU BRZÓZOWSKIEGO ZA 2022 ROK

BRZÓZÓW 2023

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

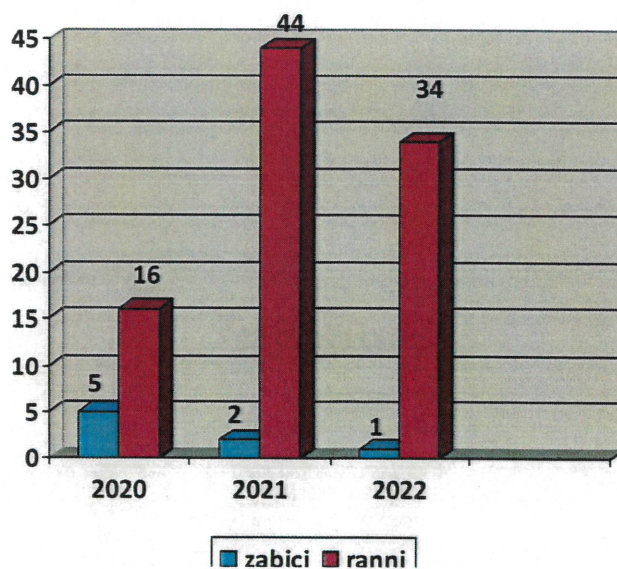
Zdarzenia drogowe w powiecie brzozowskim w latach 2020 - 2022



Źródło: SEWIK

W 2022 roku na drogach powiatu brzozowskiego doszło do 21 wypadków drogowych, i odnotowano 300 kolizji drogowych. W porównaniu do 2020 roku stwierdzono w analogicznym okresie wzrost liczby wypadków drogowych o 10 zdarzeń, jednak w porównaniu do 2021 roku nastąpił spadek wypadków o 13. W 2022 roku nastąpił również spadek liczby kolizji drogowych o 83 w porównaniu z rokiem 2021 i o 59 w porównaniu z rokiem 2020.

Skutki zdarzeń drogowych w powiecie brzozowskim w latach 2020 - 2022



Na terenie powiatu brzozowskiego w 2022 roku doszło do jednego wypadku ze skutkiem śmiertelnym, natomiast 34 osób zostało rannych. W porównaniu do 2020 roku nastąpił spadek wypadków śmiertelnych o 4, jednak wzrost osób rannych o 18 osób. W porównaniu do 2021 odnotowano spadek o 1 wypadek drogowy i 10 osób rannych (z 44 do 34).

Zdarzenia zaistniałe w latach 2022, 2021 i 2020 w rozbiciu na poszczególne gminy:

GMINA	2020 r.				2021 r.				2022 r.			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Brzozów-obszar miejski	4	0	5	102	3	0	3	91	0	0	0	61
Brzozów-obszar wiejski	3	0	4	41	7	1	9	97	8	0	18	95
Domaradz-obszar wiejski	0	0	0	46	3	0	3	39	1	0	1	27
Dydnia-obszar wiejski	1	1	2	34	4	0	4	29	0	0	0	24
Haczów-obszar wiejski	1	2	2	30	10	0	16	25	5	1	6	29
Jasienica Rosielna-obszar wiejski	1	2	2	56	3	0	4	54	3	0	4	35
Nozdrzec-obszar wiejski	1	0	1	50	4	1	5	45	4	0	5	27
Powiat brzozowski	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2
	11	5	16	359	34	2	44	383	21	1	34	300

Źródło: SEWIK

Wypadki w 2022 roku na terenie poszczególnych gmin:

Źródło: KSIP.

Gmina	2022	2021	2020
Brzozów	8	11	7
Domaradz	1	3	0
Dydnia	0	4	1
Haczów	5	9	1
Jasienica Rosielna	3	3	1
Nozdrzec	4	4	1

Analizując stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym za 2022 rok - należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na terenie naszego powiatu, biorąc pod uwagę wypadki drogowe

odnotowano na drogach z terenu miasta i gminy Brzozów. Najbezpieczniej natomiast było na terenach gminy Dydnia, gdzie nie odnotowano wypadków drogowych.

Miejsca występowania wypadków drogowych (główne ciągi komunikacyjne)

Zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Ogółem	11	34	21	5	2	0	16	44	34	359	383	300
K-19	1	6	1	2	0	0	2	8	2	14	37	26
W-884	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12	16	2
W-886	2	4	5	2	0	0	3	6	7	70	80	68
W-835	1	3	1	1	0	0	2	3	8	28	34	32
W-887	1	0	1	0	0	1	2	0	0	9	22	19
INNE DROGI	6	20	12	0	2	0	7	27	16	226	194	153

Źródło: SEWIK

Analizując miejsce występowania wypadków i kolizji drogowych na głównych ciągach komunikacyjnych w 2022 roku należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na terenie naszego powiatu, biorąc pod uwagę zarówno wypadki jak i kolizje drogowe, odnotowano na drodze wojewódzkiej nr W886. Najbezpieczniej natomiast było na drodze W884, gdzie odnotowano najmniej wypadków i kolizji drogowych.

W 2022 roku na terenie powiatu brzozowskiego doszło do 300 kolizji drogowych i 21 wypadków drogowych. W porównaniu do 2021 r. w obu kategoriach zmniejszyła się liczba zarówno kolizji, jak i wypadków drogowych. Dlatego też w 2023 roku należy ukierunkować tak działania aby nadal dążyć do trendu spadkowego.

Do zachowań szczególnie niebezpiecznych, które sprzyjają powstawaniu wypadków drogowych w szczególności można zaliczyć:

- nadmierną prędkość,
- wymuszanie pierwszeństwa,
- wyprzedanie na przejściu dla pieszych,
- agresję,
- lekceważenie przepisów.

Na terenie powiatu brzozowskiego przeprowadzono działania i akcje ukierunkowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu na drogowym pod kryptonimami: „Prędkość”, „Kaskadowy pomiar prędkości”, „Trzeźwy poranek”, „Trzeźwy weekend”, „Trzeźwość” „Pieszcy”, „Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego”, „Telefon”, „Autobus”, „Road Safety

Days” i „Bezpieczna droga do szkoły”, ‘Bezpieczne Ferie” i „Bezpieczne Wakacje”, które nadal należy kontynuować.

Na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w ramach współpracy z administratorami dróg, samorządami i innymi instytucjami działającymi na terenie powiatu brzozowskiego, kierowano na bieżąco wystąpienia, w zakresie informacji pozyskanych przez aplikację Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa co do możliwych lub stwierdzonych zagrożeń. Przekazywano również uwagi policjantów Komendy Powiatowej Policji w Brzozowie, ich sugestie dotyczące oznakowania dróg, czy też złego stanu nawierzchni.

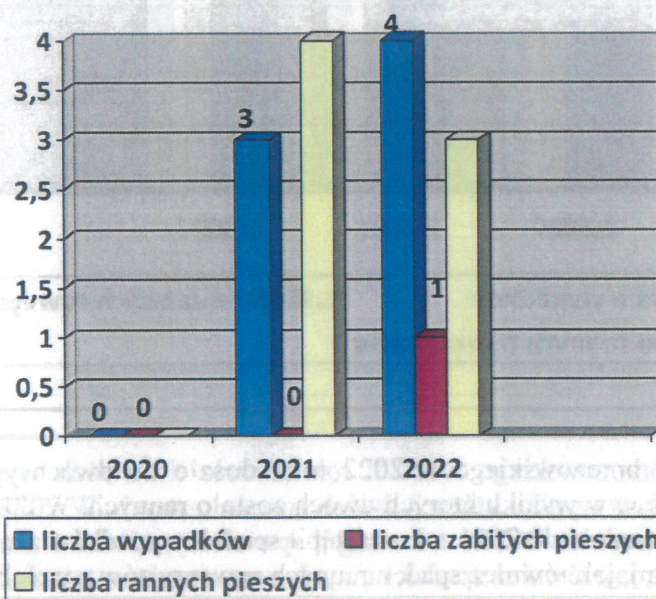
Mając na uwadze powyższą analizę, należy uznać, że stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu brzozowskiego systematycznie ulega poprawie. Zasadnym jest kontynuować działania mające na celu utrzymanie tej tendencji, w tym działania profilaktyczne jak i zdecydowanie reagować na wszystkie naruszenia przepisów ruchu drogowego. Bezwzględnie należy reagować na ujawnione wykroczenia, które najczęściej są przyczyną wypadków i kolizji drogowych – przekraczanie dozwolonej prędkości, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe wyprzedzanie, jazda pod wpływem alkoholu bądź innych środków odurzających.

Monitorowanie Programów w ramach

Planu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2021-2023:

- **Piesznych**
- **Rowerzystów**
- **Motocyklistów**

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych



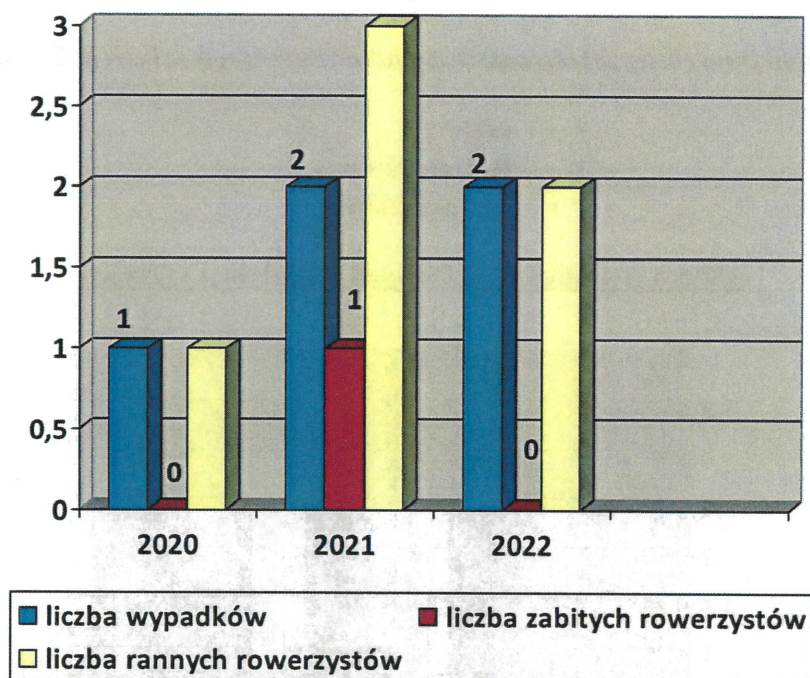
Na terenie powiatu brzozowskiego w 2022 roku doszło do czterech wypadków drogowych z udziałem pieszych, w wyniku których zginął jeden pieszy, a trzech zostało rannych. W porównaniu do 2020 i 2021 roku nastąpił wzrost wypadków ze skutkiem śmiertelnym o jeden. Jednak na podkreślenie zasługuje fakt, że w okresie ostatnich trzech lat na terenie powiatu brzozowskiego nie doszło do żadnego wypadku na przejściach dla pieszych.

Monitorowanie Programów w ramach

Planu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2021-2023:

- Pieszych
- **Rowerzystów**
- Motocyklistów

Liczba wypadków drogowych z udziałem rowerzystów

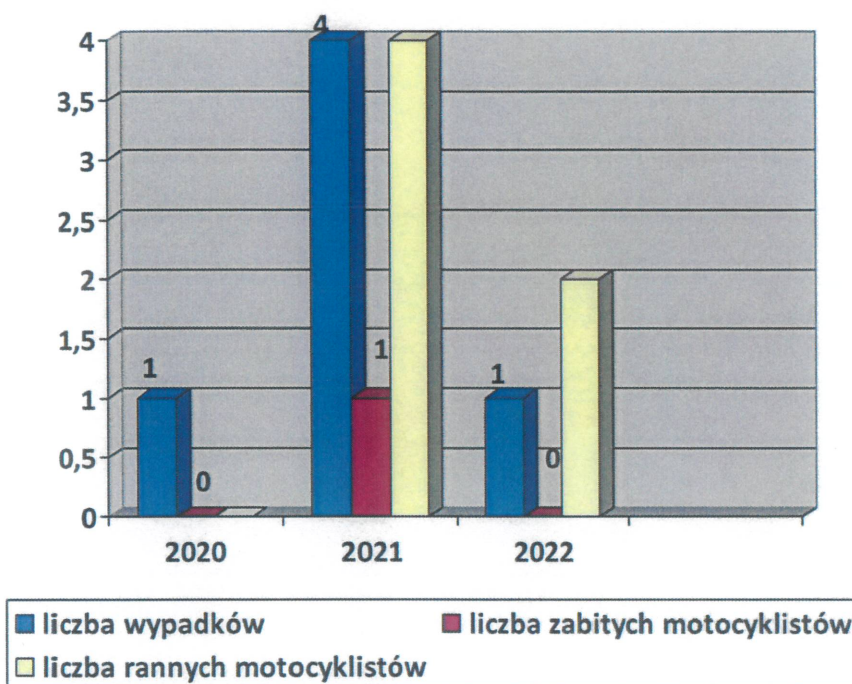


Na terenie powiatu brzozowskiego w 2022 roku doszło do dwóch wypadków drogowych z udziałem rowerzystów, w wyniku których dwóch zostało rannych. W 2022 roku nie zginął żaden rowerzysta. W porównaniu do 2021 roku nastąpił spadek wypadków z udziałem rowerzystów ze skutkiem śmiertelnym, jak również spadek rannych rowerzystów z trzech do dwóch osób.

**Monitorowanie Programów w ramach
Planu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2021-2023:**

- Pieszycy
- Rowerzystów
- **Motocyklistów**

Liczba wypadków drogowych z udziałem motocyklistów



Na terenie powiatu brzozowskiego w 2022 roku doszło do jednego wypadku drogowego z udziałem motocyklisty. W porównaniu do 2021 roku nastąpił spadek liczby wypadków z udziałem motocyklistów z czterech do jednego. Jak również spadek liczby zabitych motocyklistów (z 1 do 0) oraz rannych motocyklistów (z 4 do 2). W 2022 roku na terenie powiatu brzozowskiego nie zginął żaden motocyklista.

W 2022 roku brzozowscy policjanci poddali badaniu na zawartość alkoholu 20092 kierujących. W wyniku przeprowadzonych kontroli stanu trzeźwości ujawniono **33** kierowców, którzy dopuścili się przestępstwa z art. 178 a § 1 kodeksu karnego (kierowanie w stanie nietrzeźwości) i **22** kierowców, którzy dopuścili się wykroczenia z art. 87 § 1 kodeksu wykroczeń (kierowanie w stanie po użyciu alkoholu). Ponadto w 2022 roku funkcjonariusze ruchu drogowego ujawnili 89 kierowców, którzy dopuścili się przekroczenia prędkości o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym. W 2022 roku policjanci zatrzymali kierującym pojazdami łącznie **136** praw jazdy.

*Opracowano w Wydziale Prewencji
i Ruchu Drogowego KPP w Brzozowie*

KIEROWNIK
REFERATU RUCHU DROGOWEGO
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brzozowie

p.o. asp.szt. Monika Dęba

